

ORDNINGSREGLER STOCKSUNDS BÅTKLUBB

2024-02-01

Dessa regler är till för medlemmarnas trivsel och säkerhet på klubbens anläggningar.

VARVET OCH HAMNPLANEN

Meddelande om tid för uppläggning eller sjösättning läggs ut på klubbens hemsida under Nyheter. Medlemmarnas eventuella egna önskemål tillgodoses så långt möjligt.

Båt på klubbens hamnplan får väga högst 5 ton (komplett båt enligt konstruktörens specifikation). Det finns ett begränsat antal platser för båtar som är tyngre än 5 ton och kan vid behov förmedlas av hamnkaptenen.

Bokning av uppläggningsplats ska varje år förnyas före den 31 maj genom inloggning på klubbens hemsida; Shoppen, Varvet och betalning av avgift. Vid återbud återbetalas inte vinterplatsavgiften efter 1 juli innevarande år.

Nyckel till klubbens anläggningar bokas under Anmälan.

Vid sjösättning, upptagning och vinterförvaring gäller följande regler och begränsningar

1. Vid uppläggning och sjösättning ska varje båt ha minst en person närvarande under hela arbetspasset.
2. Motorbåtar ska stöttas och pallas upp med bockar av typ "Tyresöbocken", "Press & Son" eller liknande.
3. Segelbåtar ska stöttas med stöttor av typ "Seaquip", "Tyresöstöttnan" eller liknande. Vaggor är inte tillåtna.
4. Varvskommittén äger rätt att på båtägarens bekostnad komplettera uppallning där så är nödvändigt.
5. Båt som hindrar sjösättning eller uppläggning av annan båt får genom varvskommitténs försorg flyttas till lämplig plats på båtägarens risk och bekostnad.
6. Båten ska täckas så att den klarar förekommande vind- och snölaster. Täckningen får maximalt skjutas ut 30 cm på var sida. Presenningen får inte vara fastgjord på ett sådant sätt att vindlast överförs på pallningmaterialen.
7. Upplagda båtar på hamnplanen, bommar och master i mastskjulet skall vara märkta med ägarens namn och medlemsnummer. Förvarade master skall, där så är möjligt, ha fällda vantspridare. Vant, stag och löpande gods skall vara väl surrade vid masten.
8. Pallnings- och täckningsmateriel ska samma dag som sjösättningen avlägsnas från hamnplanen och läggas i god ordning på anvisad plats. Materielen skall i görligaste mån förvaras hopbuntad och vara märkt. Pallnings- och täckningsmateriel, som inte förvaras på detta sätt får bortföras från varvet på båtägarens bekostnad.
9. Sjösatt båt som inte har särskilt tilldelad sommarplats får, efter tillstånd av bryggfogden, ligga kvar inom varvsområdet efter sjösättningen upp till två veckor. Därefter, i mån av plats, kan båten ligga kvar under begränsad tid mot särskild gästplatsavgift.

10. Förtöjning vid mastkranskajen är inte tillåtet annat än vid användande av kranen.
11. Varvskommittén äger rätt att förbjuda sjösättning och uppläggning av båt om ägaren inte har fullgjort sina förpliktelser mot klubben.
12. Gasol och eldfarliga vätskor får inte förvaras i båtarna under vinterförvaring på hamnplan.
13. Vid slipning skall slipdamm samlas upp i dammsugare kopplad till slipmaskinen.
14. Arbete med öppen eld eller heta arbeten (avser gasollåga, svets m.m.) får inte förekomma på uppläggningsplatsen, i mastskjulet/verkstaden eller på bryggorna alternativt i båtarna.

BRYGGORNA

Sommarplats erbjuds klubbens medlemmar 1 april till 31 oktober, men debiteras bara för perioden 1 maj till 30 september. Vinterplats med strömvirvel erbjuds mellan den 1 december och 31 mars och bokas på hemsidan under Anmälan. Tillfällig vinterplats erbjuds om det är isfritt under tiden 1 november till 31 mars. Bokas under Anmälan.

Vid förtöjning vid någon av klubbens bryggor gäller följande regler och instruktioner

1. Båtarnas displacement får max vara 6 ton med undantag för bryggorna A och B i Hamnen där maxgränsen är 8 ton.
2. Gällande båtklubsdekal ska fästas på båten så att den är väl synlig från bryggan. Klubbdekal tillhålls av Bryggfogdarna eller Hamnkapten.
3. Båt förtöjd mellan bommar skall ha fjädrande förtöjningsgods mot såväl inre som yttre fästbygel i bommarna. Förtöjningsfjädrar skall vara säkrade med vajer eller kätting.
4. Båt som är förtöjd vid bryggplats med boj (utan bommar) ska ha två förtöjningar till vardera bojen och bryggan och ligga rakt in från bojen mot bryggan. Minst tre fendrar ska användas mot annan båt.
5. Utlagda förtöjningsanordningar skall vara i gott och snyggt skick och ligga i god ordning. Förtöjningsanordningar som inte används tas bort.
6. Bryggfogdarna eller hamnkapten äger rätt att anvisa om lämpliga åtgärder för att båtarna ska vara riskfritt förtöjda och efter påpekande flytta eller avlägsna felaktigt utlagda förtöjningsanordningar.
7. Jollar får inte ligga på bryggorna.
8. Klubbens roddbåt får användas efter anmälan till hamnkapten eller bryggfogde.

MILJÖ OCH AVFALL

1. Spillolja, olje-/bränslefilter, glykol får lämnas i befintlig miljöstation. Olje- och dieselspill på hamnplan måste omedelbart saneras och rapporteras till hamnkapten och till klubbens miljöansvarige. Detta gäller även kontaminerat slagvatten som pumpas ut.

2. Risken är stor för självantändning i trasor och trassel som använts för färg och linolja och får därför inte lämnas inom hamnområdet.
3. **Blybatterier får inte** lämnas vid miljöstationen. Dessa ska återlämnas på det ställe där man köper nya batterier eller på kommunens miljöstationer.
4. Kärl för hushållsavfall tillhandahålls inte av klubben. Hushållsavfallet tas lämpligen hem.

SÄRSKILDA KRAV PÅ ELANSLUTNINGAR

1. All ansluten elutrustning måste vara CE-märkt.
2. Båtagaren ansvarar för att eventuella elsystem på båten uppfyller de krav som finns på el i båt.
3. Elansluten båt får inte lämnas utan närvaro av medlem. Behöver elström vara inkopplad en längre tid och utan närvaro av medlem, för t. ex. batteriladdning, ska särskilt tillstånd inhämtas från hamnkaptenen. Klubbens funktionärer har rätt att dra ut elanslutning till båt, som lämnats utan närvaro.
4. Kablar ska vara godkända för utomhusbruk, d.v.s. skyddsjordad gummikabel (3-ledare) med en ledararea av minst 1,5 kvm, som tål vatten och olja. Kabeln skall läggas på ett för kabeln skonsamt sätt och skall då och då kontrolleras. Varvskommittén har rätt att ta bort felaktiga kablar.
5. Alla kablar som ansluts på bryggorna måste ha CEE-kontakter. Kabelns längd måste minst sträcka sig över relingen.
6. Det är förbjudet att på något sätt ändra eller manipulera elektrisk utrustning inom hamnområdet.
7. Långvarig inkoppling av elektriska maskiner och apparater får endast ske efter överenskommelse med hamnkaptenen. Elektriska element får inte användas eller anslutas.
8. Elkablar som ansluts till klubbens elnät ska tas in efter avslutat arbete för dagen.